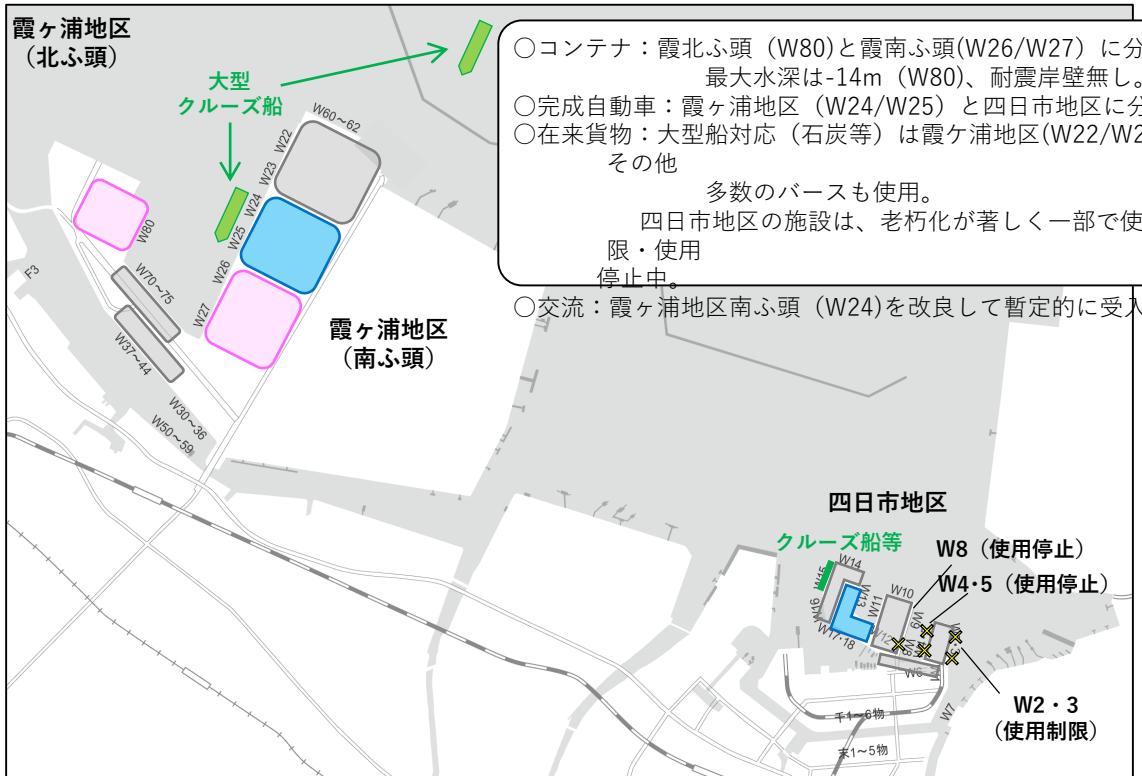




# ■四日市港「機能強化」と「みなとまちづくり」に向けたロードマップ

## 現況



## STEP1(短期:2020年代前半迄)



## STEP2(中期:2020年代半ば頃)



## STEP3(長期:2020年代後半以降)



凡例  : コンテナターミナル  : 完成車及び一般貨物取扱機能  : バルク取扱機能  : 交流機能

※図中の色分けについては、主たる機能のゾーニングイメージを示しており、他の機能を排除するものではない。

# 四日市港「機能強化」と「みなとまちづくり」に向けた行動計画【霞ヶ浦地区】

短期：2020年代前半迄

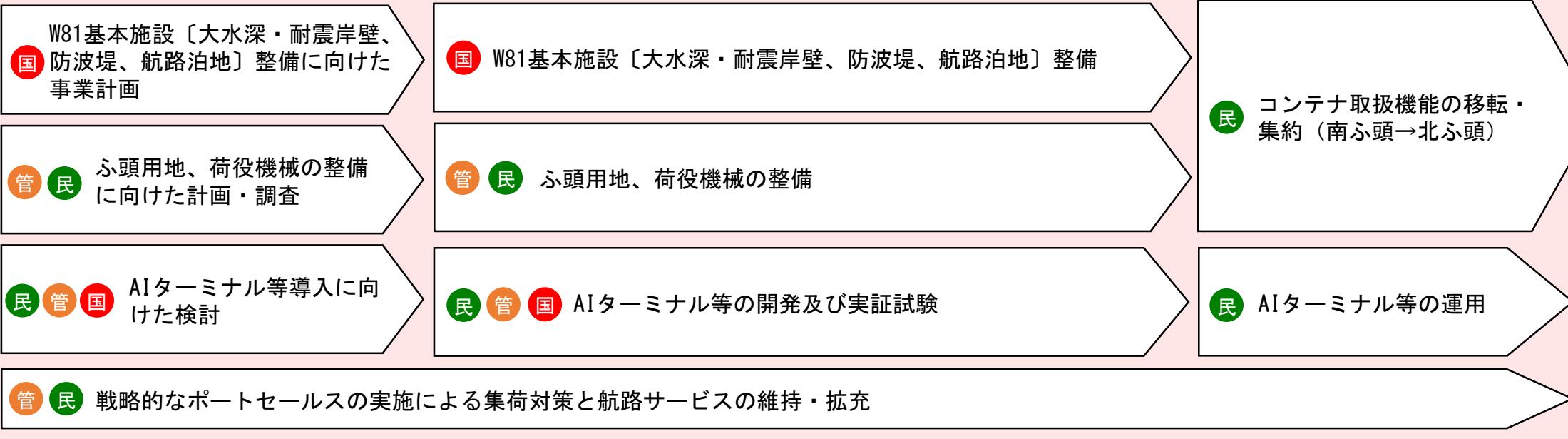
中期：2020年代半ば頃

長期：2020年代後半以降

## コンテナ

(凡例) 国 国土交通省 管 四日市港管理組合 市 四日市市 民 民間事業者 商 四日市商工会議所

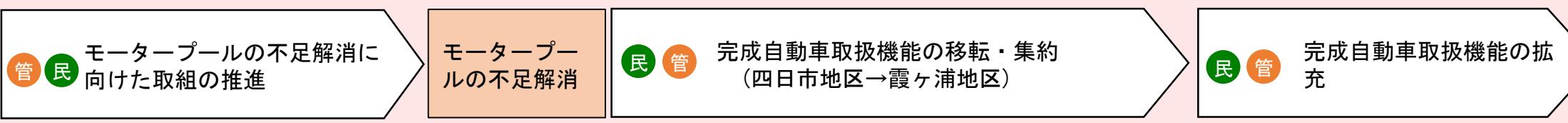
### コンテナ取扱機能の北ふ頭への移転・集約



コンテナ機能集約による高度化・効率化、東南アジア航路のコンテナ船の大型化対応、大規模地震時の耐震性の確保を実現

## 完成自動車

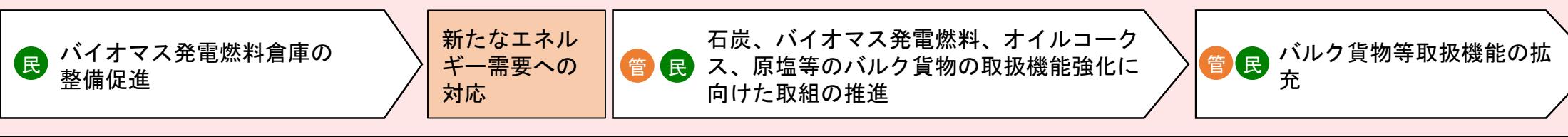
### 完成自動車取扱機能の南ふ頭への移転・集約



完成自動車取扱の集約による効率化、国内・海外向け需要増加への対応を実現、完成自動車保管能力の増強

## バルク貨物

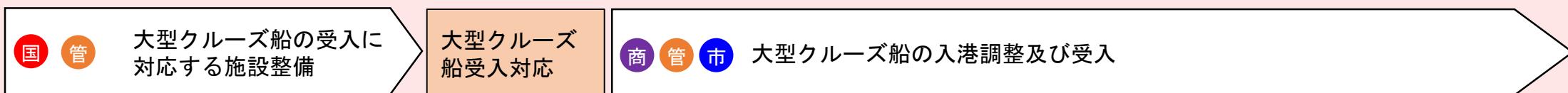
### バルク貨物取扱機能の強化



バルク貨物荷役の効率化

## 大型クルーズ船

### 大型クルーズ船の受入環境の整備



バルク貨物、完成自動車荷役等への影響軽減

霞ヶ浦地区

# 四日市港「機能強化」と「みなとまちづくり」に向けた行動計画【四日市地区】

短期：2020年代前半迄

中期：2020年代半ば頃

長期：2020年代後半以降

## みなとまちづくり

(凡例)



国土交通省



四日市港管理組合



四日市市

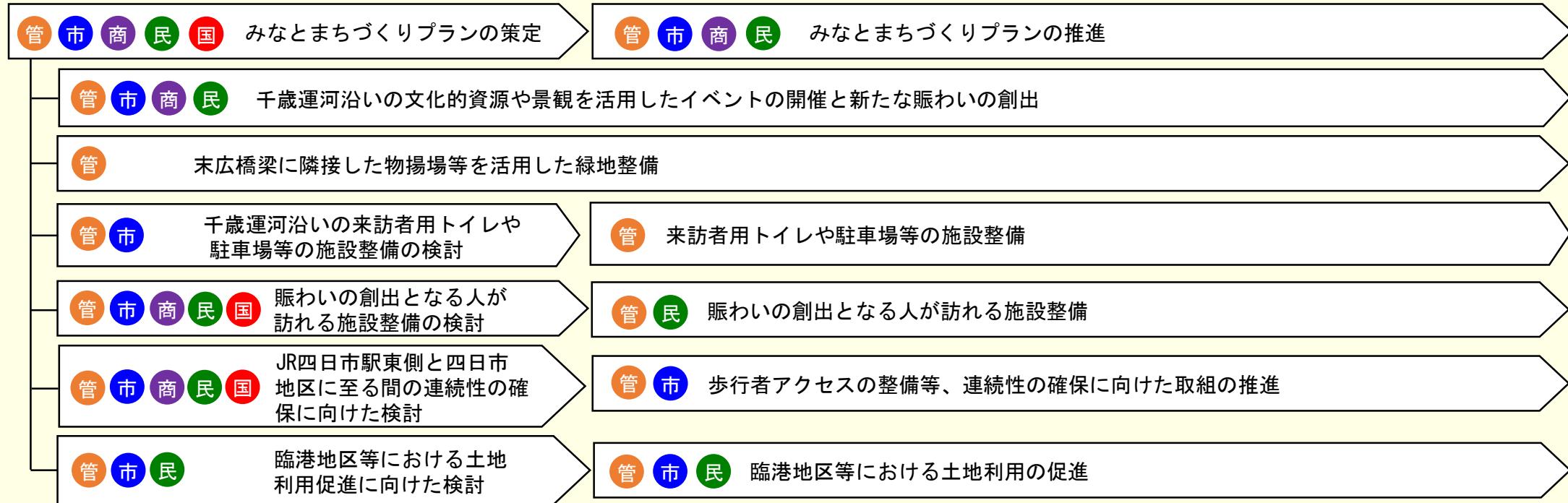


民間事業者



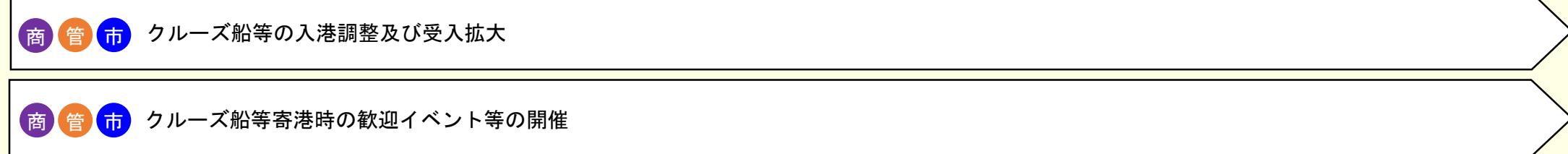
四日市商工会議所

### 背後市街地と連携したみなとまちづくり



背後市街地と連携したみなとまちづくり

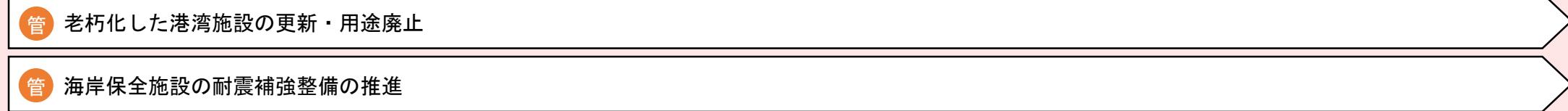
### クルーズ船等の受入環境の整備



クルーズ船等の受入環境の整備

### 老朽化対策

#### 港湾及び海岸保全施設の維持・更新



港湾及び海岸保全施設の維持・更新

### バルク貨物

#### 一般貨物の取扱機能向上のためのふ頭用地の確保



一般貨物の取扱機能向上のためのふ頭用地の確保

四日市地区