

# 国道1号北勢バイパス

## 【要望書】



平成27年3月7日撮影

平成27年7月

北勢バイパス建設促進期成同盟会

会長 田中 俊行

四日市商工会議所

会頭 小林 長久

# 要 望 書

平素は、国道1号北勢バイパスの整備促進につきまして、格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

国においては、防災・減災対策や老朽化した社会インフラ対策など、国土強靱化の推進を重点的に取り組まれております。

私ども同盟会会員市町といたしましても、防災・減災対策や道路施設の老朽化対策など、住民生活の基盤となる安全・安心なまちづくりに積極的に取り組んでいるところです。

また、四日市市を中心とした北勢地域は、石油化学・半導体・自動車をはじめとした多様な産業が集積し、国際拠点港湾四日市港と高速道路網が相まって、我が国の経済・物流を支える拠点地域となっております。

しかし、日常的に発生している国道1号、23号の渋滞は、経済活動の阻害要因となり、生活環境の悪化にもつながっています。

また、昨年3月に四日市市等の沿岸市町が、南海トラフ地震津波避難対策の特別強化地域の指定を受けましたが、防災の面からも津波浸水被害を受ける恐れのある国道1号、23号に代わる緊急輸送道路（命の道）として、国道1号北勢バイパスの早期整備が必要です。

一方、国道1号北勢バイパスが開通した区間においては、沿線企業の設備投資や新たな雇用創出などのストック効果が現れています。さらに、平成33年に三重県で第76回国民体育大会が開催されることもあり、地域経済の発展や広域的な道路ネットワークの形成のために、ますます重要性が増しております。

よって、国道1号北勢バイパスの整備をはじめ、産業活動と住民の安全・安心な生活を支える各種道路整備並びに道路インフラの老朽化対策に必要な予算及び社会資本整備総合交付金の所要額を確保されるよう右記の通り強く要望いたします。

## 記

- 1 新たな道路ネットワークの構築による経済の好循環を図り、新規企業の進出や企業の設備投資などの産業面のストック効果を更に高めるため、引き続き北勢バイパスなどの広域道路の整備を推進すること。
- 1 長期安定的に道路整備が進められるよう平成28年度道路関係予算を確保すること。
- 1 道路インフラの老朽化対策に必要な予算を確保すること。

北勢バイパス建設促進期成同盟会 会長 田中 俊行

会員市町	四日市市長	田中 俊行	鈴鹿市長	末松 則子
	朝日町長	栗田 康昭	川越町長	川村 康治
	菰野町長	石原 正敬		

四日市商工会議所

会頭 小林 長久

# 国道1号北勢バイパスの早期整備について

## 【事業化区間】

### ①市道日永八郷線～国道477号バイパス

開通見通し(目標)の設定

ゴルフ場下を通過するトンネル工事と並行して、国道477号方面からの工事に着手し、工期の短縮を図る

北勢バイパスが国道477号バイパスを通じて、新名神と早期につながることによって、道路ネットワークが飛躍的に向上

「道路を賢く使う取組」

### ②国道477号バイパス～国道1号(四日市市采女町)

用地買収促進

## 【未事業化区間】

### ③国道1号(四日市市采女町)～中勢バイパス(鈴鹿市稲生町)

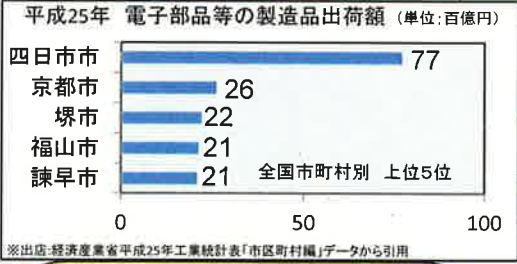
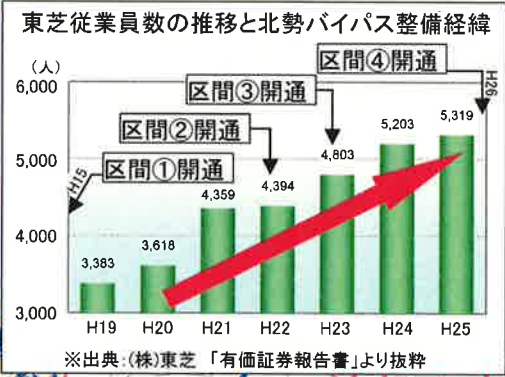
早期事業化



# 経済面でのストック効果

## (中部圏の経済成長を大幅に促進)

- 四日市市は「電子部品・デバイス等」の製造品出荷額がダントツ日本一、更に、北勢バイパスの整備によって今後も着実な増加が見込まれる。  
(半導体産業などの沿線企業が大胆な設備投資を継続、それによって新たな雇用が創出)
- 将来的に北勢バイパスの沿線に新たな企業が進出するポテンシャルが高まる。
- 北勢バイパスで四日市港と新名神高速道路を結ぶことで、国際拠点港湾・四日市港における取扱貨物の物流コスト低減効果・CO2削減効果が見込まれる。



・メモリーカードなどに入っているタイプの半導体は、東芝が生産量ナンバー・ワンなんです。...  
2000年代の10年間で2兆円余りを四日市工場に投資しました。...  
国として、大胆な設備投資を後押ししてまいります。

・東芝が日本に投資をして日本人を雇って日本でもものを作っていこうと決めたんです。

北勢バイパスの早期整備

沿線に新規企業が進出  
既存企業が設備投資

更なる雇用促進  
製造品出荷額の増加

地方創生

北勢バイパス建設促進期成同盟会



SUZUKA



KOMONO



YOKKAICHI



ASAHI



KAWAGOE

ひらく つながる みえの未来へ

1

北勢バイパス